

En un coup d'œil

3 850+

élèves se déplacent chaque jour vers et depuis les écoles du quartier

8

rues convergent vers la place et l'église

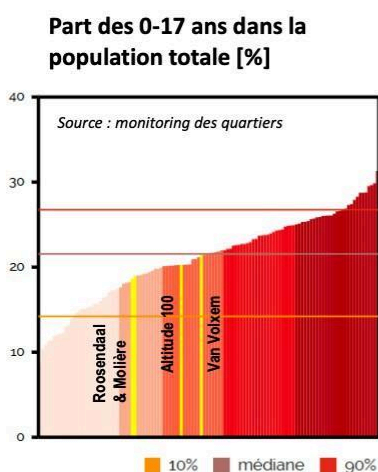
9-10 ans

premiers trajets école-domicile seuls à pied (4e primaire)

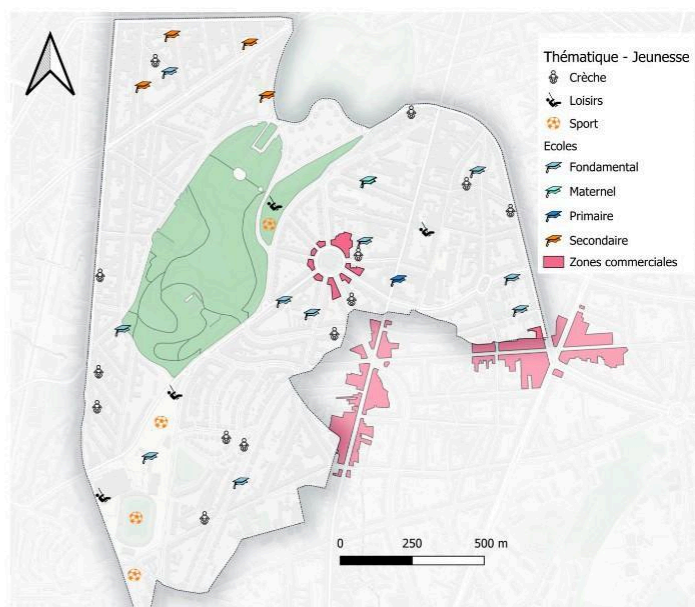
1. Carte d'identité et usage de la place de l'Altitude 100

Constat : La maille de l'Altitude 100 accueille une importante concentration d'écoles (école Kaléidoscope, l'Institut Sainte-Ursule, Nos Enfants, 7 Bonniers, etc.), représentant plus de 3 850 élèves qui se déplacent quotidiennement vers et depuis les établissements scolaires du quartier.

JEUNESSE - POPULATION



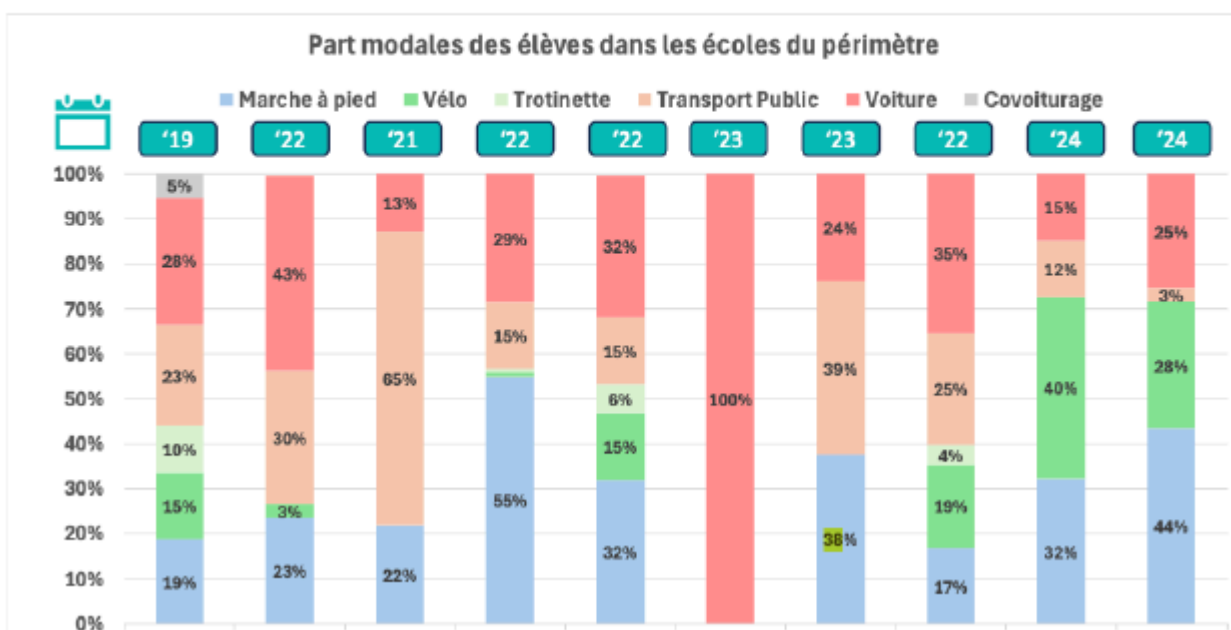
Part des jeunes (0-17 ans) assez similaire à la moyenne régionale. Part légèrement plus faible dans les quartier Roosendaal et Molière



Diversité des modes de déplacement :

- La marche à pied et les transports publics (bus 48/54, trams) représentent la majorité des trajets quotidiens des écoliers.
- Le vélo occupe une place importante dans plusieurs écoles (par exemple à l'école Kaléidoscope, où 2 formations vélo sont organisées chaque année pour faciliter la pratique).
- La voiture personnelle et le covoiturage restent utilisés par une partie des familles, générant d'importants flux de dépose-minute aux heures de pointe.

JEUNESSE – MODE DE DÉPLACEMENT DES ÉLÈVES



* Les enfants du quartier commencent généralement à effectuer leurs trajets école-domicile seuls à pied à partir de la 4e primaire (vers 9-10 ans).

2. Diagnostic / Enjeux

a. Perception de l'espace public et marchabilité

L'espace sous le prisme du jeu et de la sociabilité : Pour les enfants, l'espace public n'est pas seulement un lieu de transit, mais un espace orienté vers le jeu, le sport, la découverte, la curiosité et les contacts sociaux.

Trottoirs inadaptés ou encombrés : Plusieurs trottoirs du quartier sont jugés trop étroits pour marcher à plusieurs ou en groupe, dégradés, ou rendus difficilement praticables par le stationnement gênant et les poubelles.

Sentiment d'insécurité aux traversées : Les enfants expriment une crainte aux passages piétons face aux voitures qui s'arrêtent trop près des marquages au sol ou roulent à une vitesse excessive. Traverser vers le centre de la place et l'église depuis les 8 rues convergentes est perçu comme complexe et dangereux par les enfants.

b. Manque d'infrastructures sanitaires et de confort

Absence de points d'eau potable : Aucun distributeur d'eau ou fontaine n'est disponible sur la place ou aux abords des espaces de jeu, ce qui devient particulièrement critique lors des fortes chaleurs d'été.

Manque de mobilier urbain adapté : Il existe un manque cruel de bancs publics et de tables disposés pour se poser, discuter en groupe ou jouer au calme.

« Il faut des bancs où on peut se reposer et déposer des jeux. »

« On ne voit plus clairement les peintures au sol. Il faudrait réaménager en mettant un panier de basket ou une cage de foot pour faire du sport. »

Absence totale de toilettes publiques : Aucune toilette publique n'est accessible le long des parcours du quartier, ce qui pose un problème concret pour les enfants et les familles lors de leurs déplacements ou activités extérieures.

c. Espaces verts et propreté

Conflit d'usage sur le parvis de l'église : Le parvis gazonné de l'église de l'Altitude 100 est le principal espace de jeu identifié par les enfants au centre de la place, mais son occupation est fortement dégradée par la présence importante de crottes de chiens.

Espaces naturels méconnus (Tiny Forest) : La Tiny Forest située à proximité est très appréciée par les enfants pour l'exploration de la nature, mais elle reste peu connue, mal indiquée, difficile d'accès et manque de poubelles pour éviter les déchets.

3. Les catégories

Envisageable — besoins prioritaires et améliorations réalistes

- Sécurisation des abords d'écoles et rue scolaire
- Renforcer la protection physique des passages piétons
- Mise en place d'infrastructures ludiques
- Repeindre et créer des dessins interactifs au sol (marelles, parcours), et installer des équipements sportifs ou récréatifs légers (panier de basket, cages de foot, bancs, tables de pique-nique, etc.)
- Marquages au sol plus clairs (passages piétons, lignes continues pour les voitures, etc.)
- Un maillage vert continu (marche exploratoire avec Walk) : un accès piéton entièrement végétalisé et ombragé reliant sans rupture l'Altitude 100, la Tiny Forest, le parc Duden et le parc Jupiter

Inenvisageable — les lignes rouges

- Absence de protection face au trafic
- Le maintien d'une zone +30 km/h ou de voies de circulation mal sécurisées à proximité immédiate des accès scolaires et des aires de jeux est fortement déconseillé
- Trottoirs trop étroits (< 2 m) ou encombrés
- Enclavements sans traversées sécurisées de la place
- Laisser l'accès central à la place et à l'église coupé par le trafic ou le tram sans continuité piétonne lisible et sécurisée